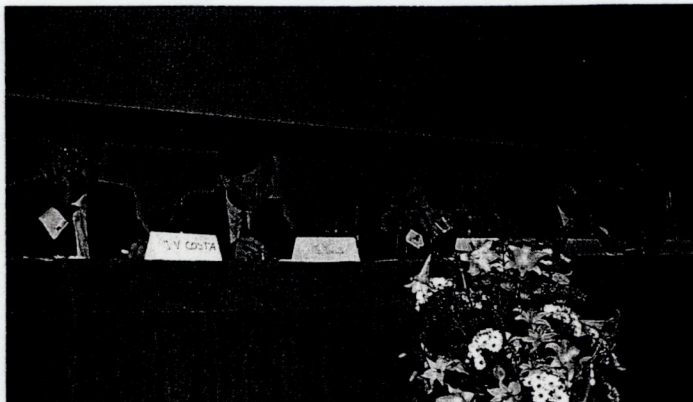


5ª AUDIENCIAS DE LOGISTICA**"NO HAY QUINTO MALO"**

Se celebraron en Barcelona durante los días 6 y 7 de noviembre las 5ª Audiencias de Logística organizadas por la revista profesional de Manutención y Almacenaje. Con una buena acogida de participantes y durante dos días, los interesados en temas de logística, producción, almacenaje, distribución y transporte tuvieron la oportunidad de escuchar a diversos profesionales de estas áreas así como de participar en los coloquios que a continuación de las exposiciones se iniciaban. Como telón de fondo se celebró una mesa redonda: "Debate sobre el estado actual de la distribución y el transporte" respecto a la cual vamos a efectuar una breve reseña.

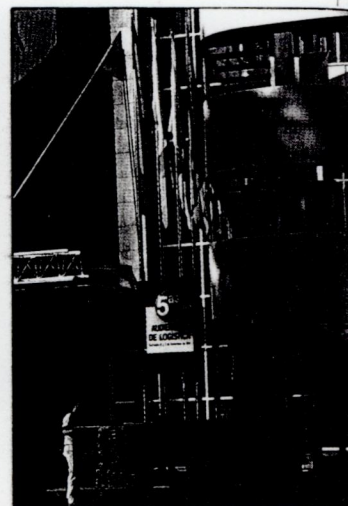
Los grandes puntos debatidos y tratados fueron: la tendencia a simplificar las redes logísticas, así como a reducir sus costes; la aparición de operadores logísticos; la necesidad de formación de los profesionales en los campos



Participantes en la mesa redonda sobre "Debate sobre el estado actual de la distribución y el transporte".

de la distribución física, la logística y el transporte; los problemas de la carga y la descarga sobre todo respecto a las grandes superficies y su polémica a realizarlas en horas nocturnas. La discusión sobre si hay que subcontratar o no los servicios logísticos tuvo en la mesa un gran defensor como el sr. Urculo de la Corporación

de Servicios Logísticos del BBV, aunque también aparecieron críticas a la subcontratación, sobre todo por la parte de pérdida del control sobre la mercancía. El sr. Larrumbe como representante de los transportistas de Cataluña, resaltó tres problemas fundamentales a la hora de realizar su trabajo: la densidad del



Es de alabar nuevamente la organización de las Audiencias de Logística, en esta ocasión su quinta edición.

tráfico en las ciudades, las distintas capacidades de recepción de mercancías, y la falta de espacios habilitados para las tareas de carga y descarga. □

EXPOTRANS '91**SEGUNDA EDICION DE LA EXPOSICION DE COMPAÑIAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE**

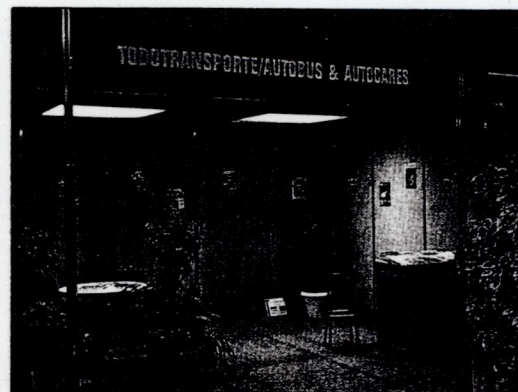
Del 14 al 16 del pasado mes de Noviembre, ha tenido lugar en Barcelona la segunda edición del EXPOTRANS (Exposición de Compañías y Servicios de Transporte). Para esta ocasión se ha escogido el Palacio "Sant Jordi", para así poder dar respuesta a las solicitudes

que se han quintuplicado con respecto a la pasada edición y que sitúa al certamen como el mayor centro de intercambio y negocios para el sector.

EXPOTRANS '91 ha permitido a las empresas representantes del sector contactar con compañías y

servicios de transporte terrestre, aéreo, marítimo y ferroviario, con transitarios, consignatarios y agentes de aduanas, puertos, aeropuertos, zonas francas, almacenes, organizaciones profesionales e instituciones públicas del sector.

Además este año se ofreció un programa de Conferencias del más alto nivel, que contaron con una nutrida concurrencia y que estructuradas en cuatro sesiones versaron sobre el Plan de Modernización del sector del Ttte. de Mercancías por Carretera en Cataluña, Las Aduanas dentro del cuadro del Mercado Común después de 1992, Los Nuevos Servi-



TodoTransporte estuvo presente en EXPOTRANS '91.

cios, Productos e Intermediarios de Transporte y Logística y, por último, Retos y Proyectos para el futuro de España.

En definitiva: todo un éxito de organización que, estamos seguros, se repetirá en sucesivas ediciones. □



Luis Simoes, líder del transporte en Portugal, ya está en España.